

**RECORRIDO “LAN GAUA” 2023
ETXALARKO BENTA**

**BIDASOAKO KONTRABANDISTAK
22 DE ABRIL**

Etxalarko Benta – Collado Mizpira – Meaka – Etxalar – Sta Krutz - Benta

DISTANCIA: 11,440 km

/ TIEMPO: 3h. 30´

/ DESNIVEL: 400 m.

¡Bienvenid@s a la 8ª edición de “LAN GAUA” ! Nuestro objetivo es conocer de forma directa el testimonio de personas que anduvieron en el contrabando (“gau lana”) y sus vivencias. El protagonista de esta edición es Santi Elizagoien, de Etxalar, quien ha colaborado ya en ediciones anteriores; asimismo, contaremos con la colaboración de Pedro Maritorea, del caserío Lurrizti de Lesaka, y la investigadora bidasoarra Rosa Arburua.



Etxalarko Benta, ubicada en el cruce hacia Etxalar, es un tradicional punto de hostelería.

CONSEJOS – IMPORTANTE, A TENER EN CUENTA

- **Material:** ropa y botas de montaña, y luz para andar de noche (mejor frontal). A lo largo del recorrido se realiza una parada para comer algo, que traiga cada uno.
- **En silencio:** aunque vayamos en grupo, se ruega andar en silencio, y así introducirnos mejor en las sensaciones del mundo del contrabando.
- **Ritmo:** la marcha será a buen ritmo, pero sin correr (casi 12 km en 3 horas). Prestar especial atención en los tramos de senda o zonas resbaladizas.
- **En grupo:** a fin de poder asegurar mejor a los participantes, andaremos juntos y en un solo grupo. Seguir las indicaciones de los organizadores.
- **Punto de Apoyo:** si alguien necesitase ayuda o debe retirarse antes del recorrido, se dispondrá de un vehículo en Meaka (p.k. 5,340) y Etxalar (p.k. 7,315).
- **Información en el recorrido:** serán puntuales y en euskara; los protagonistas no realizarán la totalidad del recorrido. Para ello, se ha preparado este texto de apoyo.

EL RECORRIDO, PASO A PASO.

0,000 km (0h.) ETXALARKO BENTA (60 m.). Situada en el cruce de acceso a Etxalar, en la carretera N-121A; bar, restaurante y hotel. Nos dirigimos hacia Lesaka por la carretera vieja y, desde el aparcamiento situado bajo el puente de la nueva carretera, donde estuvo ubicada la casa Latsabea, se ve el río Bidasoa. Continuar por la orilla de la carretera...



El río Bidasoa, desde donde estaba la casa Latsabea; al otro lado, el caserío Lurrizti de Lesaka.



Pedro Maritorena (izda) del caserío Lurrizti y Santi Elizagoien; detrás, Etxalarko Benta

Cruzar el Bidasoa. En el lugar del nuevo puente de la N-121A se ubicaba la casa denominada Latsabea. Desde ella controlaban la llegada del autobús de Pamplona o Irun, por si llegaban “brigadillas” (policías vestidos de paisano, que controlaban las acciones de los guardias civiles y solían ser más severos). Asimismo, cerca de esta casa, y aprovechando un remanso del Bidasoa, se pasaban los paquetes a pie por el agua. Pero si el río bajaba crecido, lanzaban un hilo con una caña de pescar y con un fino cable metálico preparaban una tirolina. Después le enganchaban una barca y en ella transportaban los paquetes. Los encargados de esta tarea solían ser de Lesaka, algunos del caserío Lurrizti.

0,780 km (0h. 10’). Cruce del caserío Zumeldi. Dejar la carretera y girar a la derecha, cruzando bajo el canal por un camino asfaltado, y remontando el arroyo de Zumeldi.

El paso transfronterizo de portugueses: Además de paquetes, también se pasaban personas por la frontera. A mencionar en la Segunda Guerra Mundial la Red Cométe; y durante la Guerra Civil el paso de republicanos, políticos... que huían de la dictadura. Más tarde, miles de portugueses cruzaron en silencio esta frontera (aportación de la investigadora Rosa Arburua).

2,350 km (40´) – Caserío Zumeldi baserria (175 m.). Final del camino asfaltado y girar a la izquierda, junto a una casa nueva; el camino se va estrechando.

2,950 km (55´) – Collado Mizpira (207 m.), amplio y punto de paso del GRT “Bidasoa”. Ascender a la derecha, siguiendo el cordal y pasando por una amplia cima (292 m). Al llegar al collado de Zurgaieta (279 m), dejar el cordal y continuar a la derecha a media ladera, por un camino bastante llano por robledal.

Una gran máquina en la fábrica de Lesaka. Aunque no disponemos de documentación de este tema, Santi Elizagoien relata que durante años funcionó en la fábrica de Laminaciones de Lesaka una gran máquina pasada en contrabando a finales de los años 60. La máquina fue traída a piezas en tractor desde Sara hasta las inmediaciones de Murritzen borda, en Etxalar, y bajada hasta el pueblo con cables de la serrería que había entonces; cargaron las piezas en camiones y las llevaron a Lesaka, donde la montaron. Este hecho refleja una contradicción del contrabando de la época: era una actividad ilegal, pero a veces y por intereses económicos existía una clara permisividad.



Fábrica de “Laminaciones” de Lesaka e imagen de la inauguración, hace ahora 65 años.

5,340 km (1h 30´). Paso de Meaka (325 m.), y caseríos del barrio Lurriztiederra (**ATENCIÓN: COCHE DE APOYO**). Descender a la izquierda, por camino asfaltado y, casi 400 metros más adelante y tras pasar junto a una borda de ovejas, bajar a la derecha por un estrecho sendero hasta enlazar con un camino ancho y llegar al camino principal cementado de Lurriztiederra, con Etxalar a la vista.

La red de caminos. El objetivo final era pasar los paquetes por la frontera y hacerlos llegar a ciudades como Irun, Donostia, Pamplona... desde donde el reparto era más fácil. Por ello, la red de caminos y sendas era muy diversa, para utilizarla en función de la situación. El paso de Meaka es un claro ejemplo: a veces utilizaban el camino más corto por el cordal desde la frontera hasta la muga de Lesaka, a orillas del Bidasoa; pero otras veces, a fin de esquivar los controles o por otras razones, debían descender y pasar por Etxalar.



Borda de ovejas cerca de Meakako lepoa y senda

6,565 km (1h 45') – **Bifurcación**. Dejar el camino principal y descender a la izquierda, camino ancho y amplio zig-zag hasta alcanzar las primeras casas del pueblo. Breve tramo embarrado.

7,315 km (2h 05') – **ETXALAR (100 m.)**, Casa Arrosea y río Tximista. Sin cruzar el puente, seguir a la derecha, por camino asfaltado y dejando Etxalar a la izquierda, hasta la casa Larraburua, en la carretera de acceso a Etxalar. Seguir por ella a la izquierda durante 150 metros, hasta el aparcamiento de la entrada del pueblo. Desde allí, camino ancho y cómodo, al principio entre nuevas construcciones y después entre pastizales.

8,780 km (2h 30') – **Ermita de Santa Krutz (95 m.)**. Junto al río Tximista. Cruzar el puente de piedra y seguir a la izquierda por camino asfaltado. Casi 150 metros después, **bifurcación**: dejar el camino principal (a Urritzokieta Auzoa, asfaltado) y **ascender a la derecha por una senda** hasta la carretera de Etxalar (9,030 km). Seguir por ella, pasando por el cruce de Urritzokieta Auzoa (10,100 km) hasta llegar a Etxalarko Benta.

¿El final del contrabando? El contrabando fue perdiendo fuerza en la comarca del Bidasoa por el mayor control y, sobre todo, porque la diferencia de precios era cada vez menor, y no merecía la pena arriesgarse. Pero hubo quien estaba dispuesto a asumir ese riesgo, entre ellos Santi Elizagoien: fue entonces cuando comenzó sus viajes a Suiza para traer tabaco y puros. Cruzaban Francia y, para evitar controles policiales, entraban por Alemania. Sin conocer el territorio ni las lenguas del lugar, cruzaban de nuevo Francia por carreteras locales, esta vez cargados de tabaco y huyendo algunas veces de los gendarmes. Solían guardar los paquetes en el cruce de Urritzokieta Auzoa, cerca del barranco junto al canal.

11,440 km (3h. 30'). **ETXALARKO BENTA (60 m.)**. Final del recorrido.